

Referat fra Borgermøde vedr. cykelsti, 18. september 2024 på Mejls-Orten-Tinghøj Friskole

Referent: Nikolaj Vinther, Tinghøj

1) Velkommen og præsentation v./Sannah Knudsen

Dagsorden blev gennemgået og gruppen bag præsenterede sig selv.

2) Baggrund for mødet v./ Sannah Knudsen

Sannah redegjorde for baggrunden for mødet, hvor hun bl.a. kom ind på det mangeårige arbejde der er lavet fra flere forskellige grupperinger.

3) Hvad ønsker vi fra jer på dette møde? V./Sannah Knudsen

Vi vil gerne have deltagernes input til hvordan så mange som muligt kommer til at benytte cykelstien.

4) Kommunens beslutning om cykelstien v. Sannah Knudsen og Peter Lorentzen

Sannah og Peter gennemgik kort det udspil kommunen vurderer er det eneste muligt, og kom i den forbindelse ind på, at en afvisning af kommunens forslag formentlig vil betyde, at pengene til cykelstien kan ryge tilbage i puljen, da politikerne vil skulle prioritere på ny.

5) Vores drøftelser med forvaltningen om kommunens beslutning v./Sannah Knudsen og Peter Lorentzen

Der er en række udfordringer på strækningen, som gør at det ikke bliver muligt at få den optimale løsning:

Vejens begrænsede bredde er generelt en udfordring på næsten hele stykket.

Lovgivning stiller klare krav til især den dobbeltrettede cykelsti som gør at det er en umulighed, da vejen med rabat er alt for smal.

Den smalle viadukt er anledning til flere problematikker, især den dobbeltrettede cykelsti.

En endnu større problematik er økonomien ift. en bro over mølledammen samt naturbeskyttelseslov i forhold til alternativer udenom den eksisterende bro.

6) Kommentarer og idegenerering v./alle

Der blev stillet en række spørgsmål til de forskellige muligheder og begrænsninger som ligger i både cykelstien som den ligger anbefalet af forvaltningen, samt den løsning foreslået af cykelstigruppen (henholdsvis blå og rød linjeføring i slideshow).

Forslag og idéer:

Henning Nielsen: At man skal krydse vejen INDEN Rosenborgvej og så begynder en dobbeltrettet cykelsti allerede dér

Simone Nørlund: Kantsten ikke kun under broen men så meget som muligt for at markere adskillelse mellem vej og cykelsti. Alternativt lidt rabat.

Jim Johansen: Reflekser i den hvide stribe vil signalere cykelsti på en mere sikker vej.

Jim Johansen: Fartkampagne ift. forældrene til skolebørnene.

Betty Nielsen: Opmærksomhed på fart – måske allerede bestille fartkontrol nu.

Henrik Fosgerau: Gøre hele vejen til cykelsti – fredet for gennemgående trafik

Jim Johansen: Skiltekampagne med hastighed

Bettina Juul: Indsnævre til én vej under viadukten.

Rie Aarhus: Striber på vejen, alternativt nedborede reflekser.

Henrik Fosgerau: Lyskurve eller vægtbegrænsning på køretøjer, evt. ærindekørsel.

Rasmus Pedersen: Tung trafik vil bare blive ledt ind gennem Mejls.

Rie Aarhus: Vejbredden øges med 20 cm. Således at der kan optegnes midterstribe evt. med reflekser.

Frank Arentoft: Kunne en 2+1-vej under broen være en mulighed?

René Vong: Udvide vejen efter viadukten, med henblik på at få bedre udsyn.

Dennis Port: Flyt skolens cykelskur til den nye cykelsti, så den nye sti bliver den korteste cykelvej.

Peter Lorentzen: Cykeltog hvor forældre kører med og samler op, den første måned.

Trine Vad: Skolepatrulje ved cykelstiens krydsning.

Lisbeth Linding: Konkurrence skoleklasserne imellem om, hvem der cykler mest.

Sannah Knudsen: Fondsansøgning om cykelhelme, cykellygter, refleksveste mv. Borgerforeningen bakker gerne op om initiativer.

7) Opsamling v./Sannah Knudsen

Materialet fra aftenen vil blive gjort tilgængeligt på Facebook og Borgerforeningens hjemmeside

8) Evt.