



Jubiiii - vi får en cykelsti

Dagsorden:

- Velkommen og præsentation
- Baggrund for mødet
- Hvad ønsker vi fra jer på dette møde?
- Kommunens beslutning om cykelstien
- Vores drøftelser med forvaltningen om kommunens beslutning
- Kommentarer og idegenerering
- opsamling
- Evt.

Beslutningen i
Udvalget for
Plan og Teknik
den 11.
december
2023 (= den
stiplede linje)

Stilbjergvej/Mejlsvej

Sag.ID: 13/ 12678

Projektnr
33



Lokalsti

Skolevej fra Ringkøbingvej
til Mejs

Vejen er klassificeret som
trafikfarlig skolevej

Stedfæstelse

Længde: 2,6 km

Langs Stilbjergvej fra
Ringkøbingvej til Mejsvej

Kørebanebredde: 5m

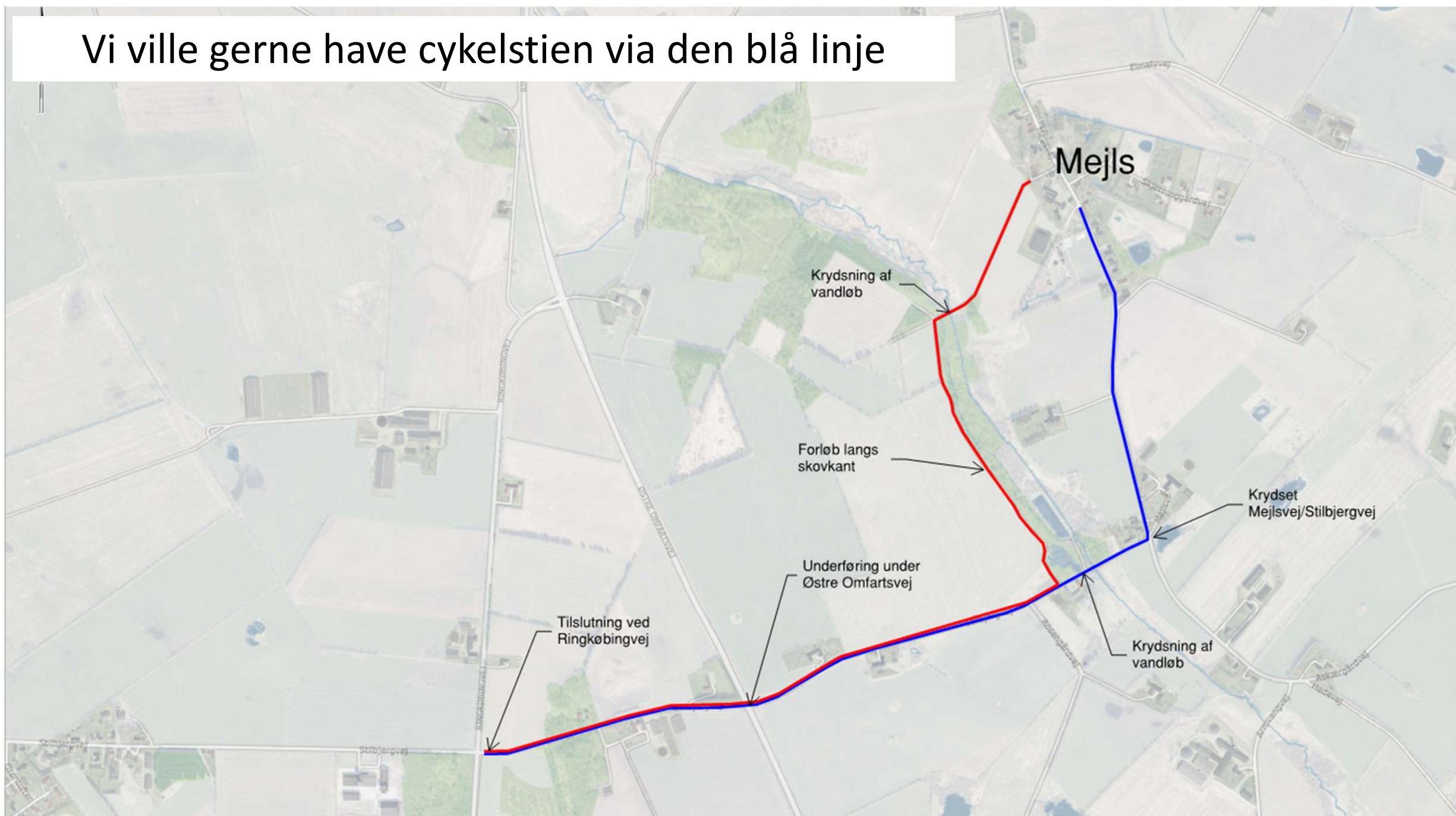
Cykelstien mellem Øse og Nordenskov



Enkeltrettede cykelbaner på hver side (Stilbjergvej)

Vores drøftelser med
forvaltningen om kommunens
beslutning

Vi ville gerne have cykelstien via den blå linje



Eksisterende forhold

- Hastighedsgrænse 60 km/t
- Vejbredder:
 - Stilbjergvej ca. 5,25 m + gruskant
 - Mejlsvej ca. 4,5 m + gruskant
- Vejudlæg:
 - Stilbjergvej: 10-11,5 m – bredere ved underføring pga. skråninger
 - Mejlsvej: 8-9 m
- Afstand mellem fløjvægge ved underføring under Østre Omfartsvej (rute 11): 9,55 m

Varde
Kommune



Krav/anbefalinger til udformning

Afstand til faste genstande

- 4 m fra kørebane (reelt højere pga. kurver)
- alternativ autoværn.
- 0,3 m fra stier

Kørebanebredde mindst 6 m

Mødesigte

- 150 m v. 60 km/t

Dobbeltrettet sti

- Bredde min. 2,5 m + rabat på min. 1,5 m
- (1,0 m med særlige genstande)

Enkeltrettede sti

- Cykelbaner – min. 1,2 m, anbefalet 1,5 m
- Cykelstier – min. 1,5 m

Mulige løsninger

Dobbeltrettet: 12,0 m (9,5 m)

Rabat 0,5 (0,3) m

Cykelsti: 2,5 m

Skillerabat: 1,5 m (1 m)

Kørebane: 6,0 m (5,5 m)

Rabat: 1,5 (0,2) m

Enkeltrettede 11,6 m (9,5 m)

Rabat: 0,3 m

Cykelsti: 1,5 m

Skillerabat 1,0 (0,0) m

Kørebane: 6,0 (5,9) m

Skillerabat 1,0 (0,0) m

Cykelsti: 1,5 m

Rabat: 0,3 m

Udformning af sti

Enkeltrettede stier/baner		Dobbeltrettede sti	
Fordele	Ulemper	Fordele	Ulemper
Muligt at indpasse inden for underføringens fløjvægge	Kræver arbejde i begge sider af vejen, herunder i skråninger og afvanding.	Kræver kun arbejder og arealerhvervelse i den ene side af vejen, herunder i skråninger og afvanding	Ikke tilstrækkelig plads ved underføringen til vejreglernes krav/anbefalinger kan opfyldes
Muligt at indarbejde en skillerabat mellem kørebane og stier – dog ikke gennem underføringen. Her kan der muligvis placeres steler i kantlinjen eller kantsten	Cykelbaner kan virke utrygt (løsning med skillerabat er mere tryk)	Opleves som et tryggere stiforløb	Kræver forsætning af vejbanen gennem underføringen, hvorved kørebanen kommer meget tæt på fløjvæggen i den ene side. De skrå fløjvægge vil presse køretøjer ud mod vejmidten
	Kræver krydsning af Stilbjergvej både ved Ringkøbingvej og ved skoven/Mejlsvej – dog kun for én af retningerne pr. sted	Kun krydsning af Stilbjergvej ved Ringkøbingvej ifm. eksisterende kryds	Kræver arealerhvervelse på hele strækningen, herunder meget stort indgreb i skråning ved underføringen
	Løsning med skillerabatter kræver arealerhvervelse på dele af strækningen	Kan føres konfliktfrit gennem krydset Stilbjergvej/Mejlsvej på krydsets nordvestlige hjørne (kræver dog ekspropriation)	Dobbeltrettede stier er mere uheldsbelastede ved krydsning af sideveje og indkørsler mv.

Varde
Kommune



Rabat 0,3 m | Db. rettet sti 2,5 m | Rabat 1,0 m | Kørebane 5,5 m | Rabat 0,2 m

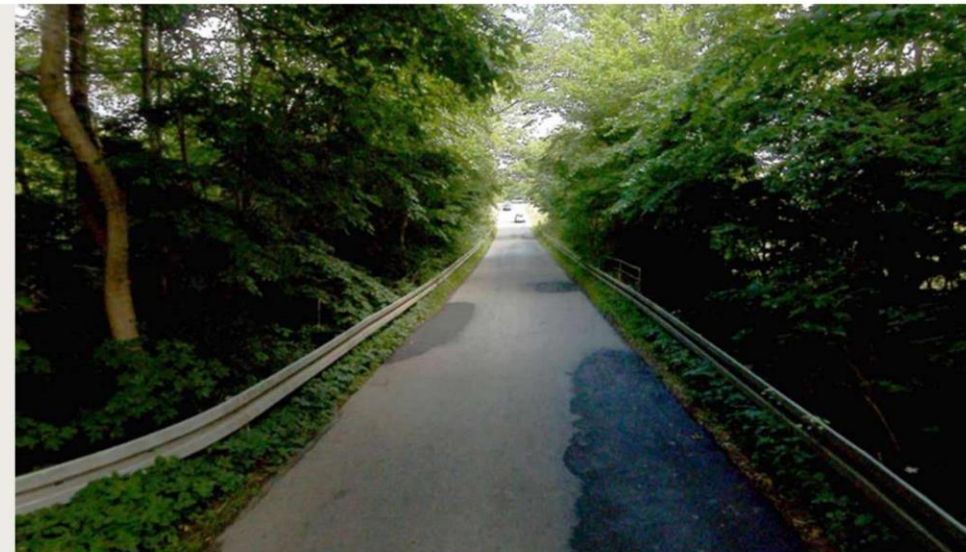
Varde
Kommune





Stiforløb

Langs skovområde		Langs vejen	
Fordele	Ulemper	Fordele	Ulemper
Lavere omkostninger	Kan virke utrygt, især i vinterhalvåret. Kan belyses med lav pullert belysning med sensor.	Mere trygt	Meget store omkostninger til nye broer ved krydsning af vandløb/søer
Ender konfliktfrit ved skolen og børnehaven	Kræver krydsning af Stilbjergvej uden for kryds ved Frisvad Mølle.	Krydsninger sker i etablerede vejkryds	Meget indgribende for ejendomme ved krydset Mejlsvej/Stilbjergvej
	Muligvis mere kuperet, da der ikke må terrænreguleres aht. Naturbeskyttelse	Mulighed for opkobling mod Sig (Askærgårdsvej)	Dårlig oversigt i krydset ved Mejlsvej (kun for enkeltrettede løsninger)
			Ender ikke konfliktfrit ved skolen, men blandes med biltrafik



Merudgifter

Overslag (meromkostninger)

Dobbeltrettet sti langs nordsiden af Stilbjergvej.

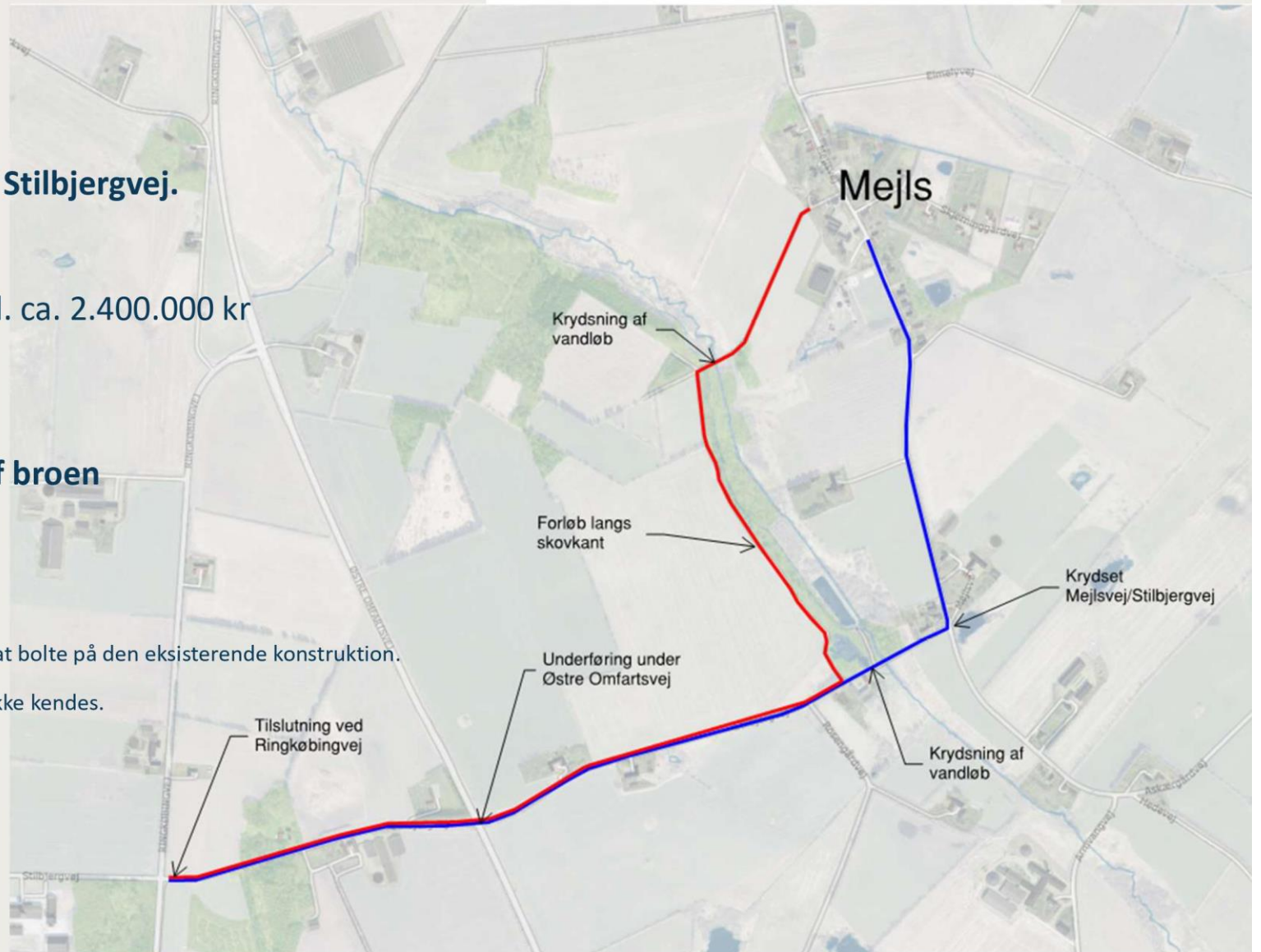
- Arealerhvervelse ca. 200.000 kr
- Afgravning og bortskaffelse af jord. ca. 2.400.000 kr
(forudsat det er "rent" jord)

Enkeltrettede stier på begge sider af broen

- Ca. 8.000.000 kr*

*Der er tale om broer i eget trace, da det ikke er muligt at bolte på den eksisterende konstruktion.

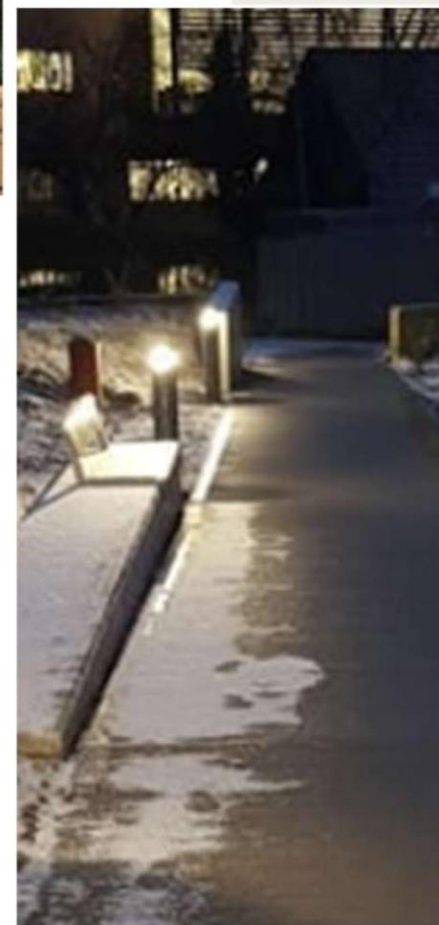
Der er indregnet "simpler pilotering" – da bundforhold ikke kendes.



Belysning langs naturområdet

Der etableres lave pullertlamper højde 0,8 til 0,9 som lavt belysning, langs med stien.

Belysningen etableres med sensorer, så de kun lyser når der er færdsel på stien.



Varde
Kommune



Kommentarer og idegenerering

Opsamling:

Evt.