

19.05.2018

Til udvalget for Plan og Teknik, Varde Kommune

Nedlæggelsen af bus 487 udhuler bosætning i Orten og Tinghøj

Vi skriver til jer, da vores områdes familier med børn på skoler i Varde er blevet oplyst, at bus 487 skal nedlægges efter juni 2018.

Det stiller vi os i området meget uforstående over for, da muligheden for at komme med bus til og fra Orten/Tinghøj - Varde er af høj betydning for især børnefamilierne i vores område. Og det gælder både børn fra friskolen og Brorsonskolen så vel som unge fra campus/uddannelser i Esbjerg.

Der har altid været busforbindelse til Varde

Hvis vi går tilbage til tiden før campus, så havde vi også den gang bus til Varde i form af bus 732, der kørte Varde, Orten, Tinghøj, Mejls, Varde, og den var fyldt med skolebørn hver dag.

Da campus blev en realitet, lavede man i stedet bus 94 (nu 294), som kører Varde, Horne, Strellev, Ølgod.

På grund af ændringer i skoledistriktet blev bus 487 (som er den, I vil nedlægge) Varde – Kærup – Janderup – Orten – Tinghøj – Varde oprettet for at betjene området bedst muligt.

Vi har altså hele tiden, også før campus, haft mulighed for at komme med bus til og fra Varde fra Orten og Tinghøj.

Nu fjerner man 487, men man genetablerer ikke den oprindelige 732, som hver morgen var fyldt med skolebørn. Efter juni 2018 vil vi altså stå uden bus til og fra Varde fra Orten og Tinghøj, og det er ikke acceptabelt.

I amputerer ganske enkelt vores lokalområde fra Varde. Vi har i Orten og Tinghøj en del familier, der sender deres børn til Brorsonskolen. Endvidere er der de store skolebørn fra friskolen, der efter 7. eller 8. klasse vælger at flytte ind på Brorsonskolen. Der er også de unge, der skal til og fra campus eller til og fra stationen i Varde for at komme videre til uddannelse. Det går også ud over mulighed for at komme hjem fra fritidsaktiviteter i Varde på musikskole eller sport om eftermiddagen.

En usikker skolevej på cykel

Vi er blevet mødt med argumentet om, at vores børn og unge kan cykle til Varde. Ortenvej er dog langt fra en sikker vej at cykle på. Vejen er snæver, især hvor vejen krydser Mariebæk (Se vedlagt billede). Her er oven i købet et sving, som gør, at der er meget dårligt udsyn på vejen. Bilerne

kommer hurtigt, og der er meget tung trafik med store landbrugskøretøjer, der fylder hele vejen, samt lastbiler. Uden en cykelsti kan denne vej ikke betragtes som en cykelsikker skolevej.

Der er cykelsti fra Tinghøj til Varde, men om vinteren ryddes/saltes alle de veje, der fører til stien fra for eksempel Orten ikke før klokken 8 om morgenen. Derfor er der heller ikke ad den vej en mere sikker skolevej at færdes på, når børnene skal af sted om morgenen.

Busforbindelsen er vigtig for bosætningen

Orten og Tinghøj oplever øget tilflytning på grund af friskolen, men vi har som nævnt også en del familier med børn – små som store på skoler i Varde. Stort set alle skolebørn i området, uanset skole, har deres gang til fritidsaktiviteter i Varde ugentligt.

Bus 487 er kort sagt en af de centrale livsnerver til og fra vores byer. Hvis vi fortsat skal kunne tiltrække nye beboere og fastholde de nuværende i byerne, er bussen ind til Varde et vægtigt argument for især børnefamilierne, når de skal vælge bolig.

Det skal siges, at hid til har vores områdes busser kun kørt på skoledage, og det vil fortsat være fint til at dække behovet for områdets børn og unge.

Fjerner I 487, udhuler I Ortens og Tinghøjs mulighed for fortsat at være oplandsbyer i vækst og trivsel. Det er ikke de sparede penge værd, som I får ud af at nedlægge rute 487.

Vi vil stærkt opfordre til, at I fastholder en rute, der går ind over Orten og Tinghøj, så Orten og Tinghøj fortsat har en stærk forbindelse ind til Varde, og så Varde investerer i sine små lokalsamfund i stedet for at fjerne forudsætninger for vækst og trivsel.

Med venlig hilsen

Borgerne i Orten og Tinghøj